INFORME D'INTERVENCIÓ 291/2021

Assumpte: Establiment del servei municipal de recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids endollables al municipi de Sant Quirze del Vallès

NORMATIVA

Entre d'altra:

- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
- Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembre que aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.
- RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, que atribueixen als municipis la competència de l'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes, i la possibilitat de regular, mitjançant Ordenança, els usos de les vies urbanes.
- Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals.
- Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.
- Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel que es regula el règim jurídic des funcionaris de l'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional.

ANTECEDENTS

Amb data 30 de setembre de 2021, per decret d'Alcaldia es va aprovar incoar l'expedient per l'establiment del servei públic municipal de recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrid endollables, i es va constituir una Comissió d'estudi político-tècnica, encarregada d'elaborar la documentació necessària per l'establiment dels serveis municipals: memòria justificativa, projecte d'establiment i reglament sobre el règim jurídic de la prestació dels serveis.

Aquesta comissió s'ha reunit diverses vegades, segons consta a les actes pertinents aprovades, i en sessió de data 17 de novembre de 2021 va aprovar per unanimitat elevar al Ple municipal la presa en consideració dels documents abans esmentats, després del seu estudi i discussió.

Al projecte d'establiment del servei es recull que ha estat necessària una inversió inicial de 32.543,66€ per a la instal·lació del punt de recàrrega, a més d'existir una previsió anual aproximada de 13.280€ en concepte de despeses de manteniment i cost de subministrament elèctric per al correcte funcionament del servei.

Aquest document és una còpia impresa del document electrònic amb referència 13532456610736513104, ha estat generat amb l'aplicació informàtica BUROWEB i signat electrònicament.

Les despeses de funcionament del servei són les següents (en còmput anual):

- Despeses de manteniment de software de control i gestió

Software que inclou la llicència i targeta 3G, cost anual 324€ + IVA.

Manteniment preventiu del software on inclou les actualitzacions i verificacions de les proteccions, resistència a terra, aïllament i supervisió 24h de funcionament i comunicacions, cost anual 816€ + IVA.

Total despeses de manteniment = 1.140€/any + IVA = 1.379,40€/any

- Despeses de subministrament elèctric

Es realitza una estimació del cost del subministrament elèctric calculant les despeses amb els preus actuals de la tarifa 3.0, amb una potència contractada de 43kW i una estimació de consum de 7.200kWh mensuals:

Consum. Estimació de 300 càrregues de 120 minuts amb una càrrega mitja de 12kWh.

- 300 càrregues x 24kWh (12kWh x dues hores) = 7.200 kWh/mes
- 7.200 kWh/mes x 0,085 €/kWh (cost mitjà) = 612 €/mes
  Terme fix de potència
- 43 kW x 31 dies x 0.023€/kW (cost mitjà) x 6 períodes =183,95€/mes

Impost electricitat i lloguer de comptador = 20€/mes

Total despeses de subministrament elèctric IVA inclòs =987,30€/mes

Total estimació anual de subministrament elèctric = 11.900€ (aproximadament)

De la documentació inclosa a l'expedient s'extrauen les següents dades:

Els elements materials que configuren la infrastructura necessària per a la prestació del servei estan clarament detallats a la memòria i al reglament d'ús.

Pel què fa a la forma de gestió, aquesta serà directa, a través de la mateixa organització del municipi. La infraestructura del servei, incloent els punts de càrrega i l'escomesa corresponent, són de titularitat municipal, essent l'Ajuntament qui proporcioni el subministrament elèctric.

El Servei és gratuït, sense perjudici que, una vegada establert, es puguin establir tarifes mitjançant la corresponent ordenança fiscal. Per tant, no es preveuen ingressos, almenys inicialment.

Les penalitzacions per incompliment de la normativa en cas d'excedir el temps màxim permès d'aparcament no seran de tipus econòmic, sinó que es penalitzarà amb la retirada del vehicle.

Per altra banda, les infraccions contràries al Reglament tindran el caràcter d'infracció administrativa, i serà d'aplicació el règim sancionador administratiu, amb imposició de multes si correspon. Les infraccions, i en correspondència les multes, es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

FONAMENTS DE DRET

Primer.- D'acord amb l'article 4.1 del Reial Decret 128/2018, de 16 de març:

"1. El control interno de la gestión económico-financiera y presupuestaria se ejercerá en los términos establecidos en la normativa que desarrolla el artículo 213 del texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo y comprenderá:

a) La función interventora.

b) El control financiero en las modalidades de función de control permanente y la auditoría pública, incluyéndose en ambas el control de eficacia referido en el artículo 213 del texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo. El ejercicio del control financiero incluirá, en todo caso, las actuaciones de control atribuidas en el ordenamiento jurídico al órgano interventor, tales como:

1.º El control de subvenciones y ayudas públicas, de acuerdo con lo establecido en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

2.º El informe de los proyectos de presupuestos y de los expedientes de modificación de estos.

3.º La emisión de informe previo a la concertación o modificación de las operaciones de crédito.

4.º La emisión de informe previo a la aprobación de la liquidación del Presupuesto.

5.º La emisión de informes, dictámenes y propuestas que en materia económico-financiera o presupuestaria le hayan sido solicitadas por la presidencia, por un tercio de los Concejales o Diputados o cuando se trate de materias para las que legalmente se exija una mayoría especial, así como el dictamen sobre la procedencia de la implantación de nuevos Servicios o la reforma de los existentes a efectos de la evaluación de la repercusión económico-financiera y estabilidad presupuestaria de las respectivas propuestas.

6.º Emitir los informes y certificados en materia económico-financiera y presupuestaria y su remisión a los órganos que establezca su normativa específica."

En aquest sentit, aquesta Intervenció emet el present informe, als efectes d'avaluar la repercussió econòmica-financera de l'establiment del servei municipal de recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids endollables, pel què fa a les despeses generades, establint que tant la inversió, quantificada en 32.543,66€ i que ja s'ha executat, com les despeses de manteniment i funcionament, són perfectament assumibles i tenen cobertura suficient dins del pressupost anual de l'Ajuntament.

Pel què fa als ingressos, no es preveu que el servei en generi, més enllà de les multes que es puguin derivar de les possibles infraccions administratives, i que no es consideren ingressos afectats a la prestació del servei.

Segon.- D'acord amb l'article 195 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, i article 214 del RDL 2/2004, de 5 de març, que aprova el TRLRHL:

"1. La función interventora tendrá por objeto fiscalizar todos los actos de las entidades locales y de sus organismos autónomos que den lugar al reconocimiento y liquidación de derechos y obligaciones o gastos de contenido económico, los ingresos y pagos que de aquéllos se deriven, y la recaudación, inversión y aplicación, en general, de los caudales públicos administrados, con el fin de que la gestión se ajuste a las disposiciones aplicables en cada caso.

2. El ejercicio de la expresada función comprenderá:

a) La intervención crítica o previa de todo acto, documento o expediente susceptible de producir derechos u obligaciones de contenido económico o movimiento de fondos de valores.
b) La intervención formal de la ordenación del pago.
c) La intervención material del pago.
d) La intervención y comprobación material de las inversiones y de la aplicación de las subvenciones."

En aquest sentit, aquesta Intervenció manifesta que tant la justificació econòmica de la memòria com l'estudi econòmic i financer del projecte d'establiment que s'adjunten a l'expedient, amb vista

a l'establiment del servei públic municipal de recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids endollables, contenen dades econòmiques contrastades i conclusions correctes, i les despeses proposades són assumibles amb els mitjans econòmics de què pot disposar l'Ajuntament.

Així mateix, es considera que l'establiment d'aquest nou servei, d'acord amb les obligacions de tipus econòmic que comporta, no afecta al compliment de les obligacions en matèria d'estabilitat pressupostària.

Per tal de fer front a les despeses esmentades, es poden autoritzar els crèdits derivats del funcionament del servei, amb càrrec a les partides de capítol 2 previstes al Pressupost municipal de l'exercici vigent (despeses de manteniment – econòmic 21, i despeses de subministrament elèctric – econòmic 221).

Aquest és el parer de la persona sotasignat, el qual es sotmet a qualsevol altre criteri millor fonamentat en dret.

Sant Quirze del Vallès, a data de la signatura.

Montse Moles Llamas
Interventora accidental
Ajuntament de Sant Quirze del Vallès
Signat el 10/12/2021 a les 8:52:38