ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI DE TRANSPORT EN VEHICLES AUTOMÓBILS AMB CONDUCTOR

Entrada en vigor: 01.11.98
Publicació íntegra: BOP núm. 261 del 31.10.98
Publicació de referència: DOGC núm. 2774 del 26.11.98

CAPÍTOL I
Objecte i classe del servei.

Art. 1er.- Aquesta ordenança té per objecte la regulació, dins del terme municipal de Sant Quirze del Vallès, del servei de transport públic de persones en vehicles automòbils lleugers de lloguer amb conductor.

En allò que no sigui previst en la present ordenança, seran d'aplicació les normes de Règim Local, el Codi de Circulació i el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transports en automòbils lleugers, Reial Decret 763/1979, de 16 de març, modificat per Reial Decret 1080/1989, d'1 de setembre; Llei 16/1987, de 30 de juliol d'Ordenació dels Transports Terrestres i altres disposicions generals.

Art. 2n.- Els serveis a què es refereix aquesta ordenança poden establir-se sota les següents modalitats:

-Classe A, ***"auto-taxi "***.- Vehicles que presten servei mitjançant comptador-taxímetre quan presten serveis que discorren íntegrament dins del terme municipal.

-Classe C, ***"especials o d'abonament"*** .- Vehicles que presten serveis dins o fora del nucli urbà, diferents als de la classe anterior, ja sigui, per la seva major potència, capacitat, luxe, dedicació, finalitat, etc., ja perquè els conductors tinguin coneixements acreditats superiors als obligats i inherents als de la seva professió i apropiats a l'especialitat que els caracteritza (turística, representativa, etc.)

CAPÍTOL II
Dels vehicles, la seva propietat i condicions de prestació del servei.

Art. 3er.- El vehicle adscrit a llicència municipal, que faculta per a la prestació de qualsevol dels serveis al públic que es regulen per la present ordenança, haurà d'estar a

nom del titular de la mateixa, havent-se de presentar prèviament el permís de circulació del vehicle.

Els propietaris dels vehicles hauran de concertar de manera obligatòria, la corresponent pòlissa d'assegurança que cobrirà els riscs coberts per la legislació en vigor, i també a tots els ocupants del vehicle.

Art. 4rt.- El titulars de la llicència municipal podran substituir el vehicle adscrit per un altre, sempre que abans s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal, que es concedirà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries per a la seguretat i les condicions d'adaptació del vehicle al servei, així com, si és el cas, els resultats de les revisions de les ITV.

Art. 5è.- Les transmissions, per actes entre vius, dels vehicles automòbils de lloguer, amb dependència de la llicència municipal a la que estiguin adscrits, porten com a conseqüència l'anul·lació de la llicència, sempre que no s'hagi obtingut l'autorització establerta a l'article anterior.

Art. 6è. No s'autoritzarà la posada en servei de vehicles que no hagin estat revisats prèviament, quant a condicions de seguretat, conservació i documentació per la Direcció dels Serveis d'Indústria de la Generalitat i per la Corporació.

Art. 7e. Així mateix, la Direcció d'Indústria de la Generalitat o la Corporació podran ordenar en qualsevol moment revisions extraordinàries, que no produiran liquidació ni cobrament de cap mena de taxa municipal, si bé poden motivar, en cas d'infracció, la sanció corresponent.

En aquests casos els titulars hauran d'assistir personalment a l'acte de revisió proveïts dels documents següents:

a) Permís de circulació expedit per la Direcció Provincial de Trànsit.
b) Fitxa tècnica expedida pels serveis d'Indústria de la Generalitat.
c) Llicència municipal.
d) Pòlissa d'assegurança amb el comprovant d'actualització de pagament.

CAPÍTOL III
De les llicències.

Secció 1: De l'adjudicació, titularitat i utilització.

Art. 8è. *Llicència.-* Per la prestació del servei al públic que es regula en aquesta ordenança serà condició indispensable estar en possessió de la corresponent llicència municipal atorgada per l'Ajuntament.

Art. 9è. *Atorgament.-*
1.- L'atorgament de llicències estarà subjecta a la prèvia creació per l'Ajuntament, atenent la necessitat i la conveniència del servei a prestar al públic.

2.- En la creació es tindrà en compte, entre altres aspectes, els següents:

a) la situació del servei en qualitat i extensió.
b) el tipus, l'extensió i creixement dels nuclis de població (residència industrial, turística, etc.)
c) les necessitats reals d'un millor i més extens servei.
d) la repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació i les intrínseques del propi sector.

3.- En l'expedient que a aquest efecte es tramiti, es donarà audiència, durant el termini de quinze dies, a les associacions professionals d'empresaris i treballadors, representatives del sector, i a les de consumidors i usuaris.

Art. 10è. *Normativa.-* Les sol·licituds i atorgament de llicències se sotmetran a l'establert en aquesta ordenança en el Reial Decret 763/1979 de 16 de març, en el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, en l'Ordre del Ministeri d'Obres Públiques i Transports de 4 de febrer de 1993 i en tota altra normativa que sigui d'aplicació.

Art. 11è. *Persones sol·licitants.-* Podran sol·licitar llicència d'auto-taxis:
a) Els conductors assalariats dels titulars de llicència d'auto-taxi, que prestin el servei amb plena i exclusiva dedicació en la professió, acreditada mitjançant la inscripció i cotització per l'esmentat concepte a la seguretat Social.

b) Les persones naturals o jurídiques que estimin reunir els requisits exigits per la legislació vigent quan sigui convocat concurs lliure per a la seva adjudicació.

Art. 12è. *Adjudicació.-* En l'adjudicació de les llicències, l'Ajuntament respectarà la prelació següent:

1.- En favor dels sol·licitants de l'apartat a) de l'article anterior, per rigorosa i continuada antiguitat acreditades en la prestació del servei en el terme municipal. L'esmentada continuïtat quedarà interrompuda quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor assalariat per un termini igual o superior a sis mesos.

2.- En favor de les persones físiques o jurídiques a què fa referència l'apartat b) de l'article anterior, mitjançant concurs lliure, aquelles llicències que no s'adjudiquin d'acord amb l'apartat anterior.

Art. 13è. *Inici del servei.-* En el termini de seixanta dies naturals, comptats des de la data de concessió de les diferents llicències municipals, els seus titulars estan obligats a prestar serveis de manera immediata amb vehicles destinats a aquella.

Art. 14è. *Titularitat.-* Cada llicència tindrà un sol titular i emparará un sol i determinat vehicle.

Art. 15è. *Registre de llicències.-* L'Ajuntament portarà un registre o fitxer de les llicències concedides, en què s'aniran anotant les diferents incidències relatives als titulars, als vehicles i als conductors, com ara substitucions, accidents, altes i baixes d'assalariats, etc. A aquest efecte, els titulars de les llicències hauran de donar compte puntualment a l'Ajuntament d'aquestes incidències.

Secció 2na. De la transmissibilitat

Art. 16è. *Intransmissibilitat.-* Les llicències seran intransmissibles, llevat dels supòsits previstos en els articles 14 i en la disposició transitòria quarta del Reial Decret 763/1979, de 16 de març. Qualsevol transmissió que es realitzi contravenint els apartats anteriors produirà la revocació de la llicència, prèvia tramitació del corresponent expedient amb audiència dels interessats.

Secció 3a. De la caducitat i revocació de les llicències.

Art. 17è. *Caducitat, revocació anul·lació.-* A més de les previstes en el present reglament, la caducitat, revocació, anul·lació i retirada de les llicències es produiran en els casos i en la manera previstos en el Reial Decret 763/1979, de 16 de març.

CAPÍTOL IV
Dels vehicles destinats al servei.

Art. 18è. *Vehicles.-* L'ús de vehicles destinats al servei, la seva substitució i transmissió, característiques, capacitat, posada en servei i revisió, hauran d'ajustar-se a l'establert en els articles 3 al 8 del Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers, aprovat pel Reial Decret 763/1979, de 16 de març.

Art. 19è. *Documentació.-* Els titulars de les llicències d'auto-taxis hauran de presentar anualment a aquest Ajuntament la documentació següent:

a) Justificant acreditatiu d'haver passat la revisió tècnica anual del vehicle, realitzada per un organisme competent.
b) Justificant acreditatiu d'haver passat la revisió del taxímetre, realitzada per un organisme competent.
c) Pòlissa d'assegurança del vehicle en vigor.

d) Pòlissa de responsabilitat civil il·limitada pels danys que pugui causar amb ocasió del transport.
e) Comprovant d'estar al corrent de pagament de les quotes de l'impost d'activitats econòmiques i de la Seguretat Social.

Art. 20è. *Avaries.-* Els vehicles afectes al servei hauran d'anar proveïts d'una roda de recanvi i de les eines pròpies per a la reparació immediata d'avaries d'urgència.

Art. 21è. *Taxímetre.-*
1.- Els vehicles hauran de portar un taxímetre, degudament comprovat i precintat, situat a la part de davant de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment resulti completament visible per al viatger o usuari del servei la lectura de la tarifa o el preu.

2.- El taxímetre haurà d'estar il·luminat des que fosqueja fins que es fa de dia.

Art. 22è. *Funcionament del taxímetre.-*
1.- El taxímetre entrarà en funcionament en baixar la bandera o l'element mecànic que la substitueixi.

2.- La posició de punt mort interromprà la continuïtat del comptador, definitivament en finalitzar el servei o, provisionalment en cas d'accident, avaria, reposició de carburant o altres motius no imputables a l'usuari, durant el temps que durin aquests, i de manera que, una vegada resolt l'incident, pugui tornar a funcionar sense necessitat de baixar de nou la bandera.

Art. 23è. *Distintius del vehicles.-* Els vehicles aniran pintats de color blanc i hauran de dur una franja de color verd de 10 centímetres creuant transversalment el vehicle en les portes davanteres. En aquestes haurà de portar, a més, l'escut o emblema de la ciutat i el número de la corresponent llicència municipal en què s'autoritza el servei.

Art. 24è. *Altra documentació.-* Durant la prestació del servei els conductors hauran d'anar proveïts dels documents referents al vehicle, al conductor i al servei, assenyalats en l'article 29 del Decret 763/1979, el 16 de març.

Art. 25è. *Situació de "lliure".-*
1.- Dins del terme municipal de Sant Quirze del Vallès, els taxis indicaran la seva situació de "lliure" mitjançant un cartell col·locat en el parabrisa, en el qual consti aquesta paraula.

2.- A la nit portaran encesa la llum verda, que anirà connectada amb la bandera a o l'element mecànic que la substitueixi, del taxímetre, per a l'encesa o apagada d'aquella, segons la situació del vehicle.

CAPÍTOL V

De les tarifes.

Art. 26è. *Règim de tarifes.-*
1.- El règim de tarifes aplicables als serveis urbans regulats en aquesta ordenança s'establirà per la corporació municipal donant audiència a les associacions professionals d'empresaris i treballadors del sector a les de consumidors i usuaris a fi que al·leguin allò que estimin convenient.

2.- Serà obligatòria la col·locació del corresponent quadre de tarifes a l'interior del vehicle, en un lloc visible per a l'usuari. En aquest quadre constaran també els suplements i les tarifes especials que siguin procedents d'aplicar a determinats serveis.

3.- Les tarifes referides seran d'obligada observança pels titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i els usuaris.

Art. 27è. *Revisió.-* La revisió de les tarifes es durà a terme anualment, dins el primer trimestre de cada any, segons el procediment establert en l'art. 22 del Reial Decret 763/1979, de 16 de març, segons la nova redacció donada pel Reial Decret 1080/1989, d'1 de setembre.

CAPÍTOL VI
Del personal afecte al servei.

Art. 28è. *Permís de conductor.-* Per l'obtenció dels permisos municipals de conducció de vehicles adscrits al servei de taxi, seran requisits indispensables que es reuneixin:

a) Estar en possessió del permís de conducció de classe c) o superior.
b) No patir cap malaltia infecto-contagiosa o impediment físic que impossibiliti el normal exercici de la professió.
c) Acreditar la plena i exclusiva dedicació i incompatibilitat amb altra professió mitjançant declaració jurada.
d) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal establertes en la legislació vigent.
e) Acreditar el compliment de les obligacions laborals i socials establertes en la legislació vigent.
f) Superar l'examen que determini l'Ajuntament, si s'escau.
g) Demostrar el coneixement dels carrers, les vies urbanes i altres centres d'interès del municipi. Entendre's en castellà i català.

Els sol·licitants hauran d'aportar a més, el permís de circulació del vehicle al que hagi de referir-se l'autorització, la fitxa d'inspecció tècnica d'aquest en què consti trobar-se vigent la revisió periòdica legal, i el justificant de tenir coberta de forma il·limitada la responsabilitat civil pels danys que pugui causar amb ocasió del transport.

Art. 29è. *Prestació del servei.-*

1.- Els taxis hauran de prestar un servei mínim de vuit hores diàries.

2.- Les associacions professionals locals comunicaran a aquest Ajuntament anualment, i sempre que hi hagi una modificació, el dia de festa setmanal.

3.- Els diumenges i altres dies festius, i els dies corresponents a les reglamentàries vacances anuals hauran de ser distribuïts de manera que el servei no sigui desatès. A aquest efecte, les associacions professionals locals representatives del sector establiran els corresponents torns i els elevaran dins de la primera quinzena dels mesos de juny i desembre, a l'Alcaldia per a la seva aprovació.

4.- El servei nocturn de taxi serà prestat pels vehicles que disposin de llicència atorgada per l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès. Per a la prestació del servei, els vehicles podran, bé romandre a les parades, bé atendre les trucades en el telèfon que assenyali el titular en la llicència o, si s'escau, el conductor, i que haurà de ser facilitat a la Policia Municipal, junt amb el telèfon d'un taxista suplent, a l'efecte de garantir la cobertura del servei. Les associacions professionals locals presentaran mensualment a l'Alcaldia i a la Policia Municipal, una relació en la qual constaran els torns diaris per cobrir el servei nocturn, les corresponents suplències, i les adreces i els telèfons de contacte dels vehicles de torn i dels suplents.

5.- A falta d'associació professional local representativa del sector, i per tal d'assegurar el compliment de les obligacions recollides en aquest article, l'Alcaldia podrà nomenar anualment tres representants del sector, escollits per sorteig entre els titulars de llicència d'auto-taxi.

CAPÍTOL VII
De la forma de prestar el servei.

Art. 30è. *Parades.-*
1.- Tots els vehicles de taxi han de romandre en les parades de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rda. Arraona (a l'altura del CAP) en el nucli urbà i, en el barri de Les Fonts, a Ps. Ferrocarril (a l'altura del núms. 1 i 3), les quals disposaran de telèfon.

2.- L'Ajuntament podrà variar el número i l'emplaçament de les parades i establir el nombre mínim de vehicles a situar en cada parada, d'acord amb les necessitats ciutadanes, prèvia audiència de les associacions professionals locals representatives del sector i de les associacions de consumidors i usuaris.

Art. 31è. *Circulació.-* Els usuaris podran sol·licitar els serveis de taxis que circulin pel poble en la situació de "lliure". En aquests casos, el conductor del vehicle haurà d'estacionar-se de manera que no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de vehicles.

Art. 32è. *Règim de les parades.-*
1.- Durant les hores de servei, i en cada parada, els vehicles formaran un rigorós ordre d'arribada, i s'haurà de respectar l'ordre de la fila, de tal manera que, un cop sol·licitada, personalment o pel telèfon de la parada, la realització d'un servei, sempre haurà de sortir el cotxe que estigui en el primer lloc de la fila.

2.- Si el taxista que ocupa el primer lloc de la fila és sol·licitat de la manera indicada en el paràgraf anterior, i no pogués, per qualsevulla causa, prestar el servei, haurà de passar-lo al taxista que ocupi el segon lloc de la fila, i col·locar-se en el darrer lloc d'aquesta; i així successivament.

3.- Si el taxista que ocupa el primer lloc de la fila ha de realitzar un servei a una hora determinada, haurà de deixar lliure el lloc mitja hora abans del moment en què té previst el servei.

4.- Si un taxista que ocupa en la fila un lloc diferent al primer, és requerit, per qualsevol mitjà diferent als esmentats en el paràgraf primer, per prestar un servei, podrà sortir de la fila.

Art. 33è. *Vehicle sense conductor.-*
1.- En determinats llocs de les parades, i sempre que no dificulti la maniobra, podrà deixar-se el vehicle sense conductor, i se situarà, en lloc visible, una nota que digui "reservat", per si en algun moment quedés l'automòbil sol a la parada.

2.- En el supòsit que toqui el torn al taxista que, per qualsevulla causa, s'ha absentat de la parada i ha deixat en aquesta el vehicle, perdrà el torn i, al seu retorn, haurà de col·locar-se al darrer lloc de la fila.

Art. 34è. *Obligació de prestar el servei.-*
1.- El conductor sol·licitat, personalment o per via telefònica, per realitzar un servei en el terme municipal, no podrà negar-s'hi sense causa justificada.
Tindrà la consideració de justa causa:

a) Ser requerit per individus perseguits per la Policia.
b) Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
c) Quan qualsevol dels viatgers estigui en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents, llevat dels casos de perill greu o imminent per la seva vida o integritat física.
d) Quan la vestimenta dels viatgers, o la naturalesa i caràcter dels paquets, equipatges o animals dels que siguin portadors, puguin deteriorar o causar danys en l'interior del vehicle.
e) Quan sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables, que ofereixin perill per la seguretat o integritat tant dels ocupants i del conductor com del vehicle.

2.- En tot cas, els conductors tindran amb el públic un correcte comportament, i a requeriment de l'usuari hauran de justificar la seva negativa a prestar el servei davant d'un agent de l'autoritat.

Art. 35è. *Malaltia contagiosa.-* En cas que s'hagi traslladat en el vehicle de servei, una persona afectada de malaltia contagiosa, el conductor estarà obligat a donar-ne compte immediatament als serveis de sanitat municipals, els quals disposaran a l'acte la desinfecció del vehicle amb les mesures que estimin pertinents a càrrec de l'Ajuntament.

Art. 36è. *Necessitat notòria.-* L'Alcaldia, cas d'entendre que existeix una necessitat notòria, podrà obligar els titulars i conductors d'un vehicle a la prestació d'un servei determinat.

Art. 37è. *Maletes.-* Els conductors no podran impedir que els clients portin en el cotxe maletes o altres paquets d'equipatge normal, sempre que càpiguen a la baca o porta-maletes del vehicle, no el deteriorin i no infringeixin amb allò els reglaments o disposicions en vigor.

Art. 38è. *Prohibició de fumar.-* Els conductors podran portar a l'interior del vehicle, en un lloc visible per a l'usuari, un cartell que prohibeixi fumar. De no ser-hi, prevaldrà el dret del no fumador, sigui el conductor o el client.

Art. 39è. *Pagament.-*
1.- El pagament de l'import del servei l'efectuarà l'usuari en el moment en què l'esmentat servei finalitzi.

2.- Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle per ells llogat i els conductors hagin d'esperar el retorn d'aquells, podran recaptar d'aquests, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una en descampat, esgotada la qual podran considerar-se desvinculats del servei.

3.- Quan el conductor hagi d'esperar els viatgers en llocs en què l'estacionament sigui de duració limitada podrà reclamar-los l'import del servei efectuat, sense obligació per la seva part de continuar la prestació del servei.

Art. 40è. *Canvi de moneda.-*
1.- Els conductors dels vehicles regulats en aquesta ordenança estaran obligats a proporcionar al client canvi en moneda metàl·lica o bitllets fins a la quantitat de cinc mil pessetes, i si haguessin d'abandonar el vehicle per buscar canvi posaran la bandera en punt mort.

2.- Els conductors estaran obligats a estendre un rebut quan així ho sol·licitin els usuaris.

Art. 41è. *Impossibilitat de continuar el servei.-* En cas d'accident o avaria que faci impossible la continuïtat del servei, el viatger, que podrà demanar la intervenció d'un agent de l'autoritat perquè ho comprovi, haurà d'abonar l'import del servei fins el moment de l'accident o de l'avaria, i descomptar la baixada de bandera.

Art. 42è. *Itinerari.-* Els conductors hauran de seguir l'itinerari indicat pel passatger, sempre que pugui fer-se sense incomplir les normes de circulació, i en defecte d'indicació expressa, pel camí més curt en distància o temps.

Art 43è. *Usos.-* Els vehicles a què es refereix aquesta ordenança tan sols poden prestar el servei al qual estan afectes, i queda totalment prohibit qualsevol altre ús. El transport de l'equipatge dels viatgers no s'inclou en l'anterior prohibició.

CAPÍTOL VIII
De les infraccions, sancions i procediment sancionador.

Secció 1a. De les persones responsables administrativament

Art. 44è. *Persones responsables.-*
1.- La responsabilitat administrativa per les infraccions descrites en els articles següents, llevat del supòsit contemplat en l'article 48.j), correspon:

a) A la persona física o jurídica titular de la llicència en les infraccions comeses en ocasió del servei d'auto-taxi.
b) la persona física o jurídica titular de l'activitat o propietària del vehicle en les infraccions comeses en ocasió de l'exercici de l'activitat d'auto-taxi sense haver sol·licitat i obtingut la llicència corresponent.

2.- La responsabilitat administrativa per la infracció de les obligacions recollides en l'article 29è d'aquesta ordenança correspondrà a les associacions professionals locals representatives del sector i, a falta d'aquesta als representants del sector, escollits per l'Ajuntament mitjançant sorteig entre els titulars de llicència d'auto-taxis.

3.- En el supòsit que la comissió d'alguna de les infraccions assenyalades pogués ser constitutiva de delicte o falta, l'Alcaldia donarà trasllat de l'expedient al Ministeri fiscal o a l'autoritat judicial competent.

4.- S'exigeix la responsabilitat administrativa a les persones físiques o jurídiques a les quals es refereix l'apartat 1, sens perjudici que aquestes puguin deduir les accions que resultin procedents contra les persones a les quals són materialment imputables les infraccions i traslladar-los, si s'escau, la responsabilitat esmentada.

Art. 45è. *Força major, cas fortuït.-* No s'incorrerà en les responsabilitats descrites quan les accions o omissions s'hagin produït per causa de força major o cas fortuït, la concurrència de les quals haurà de ser provada per qui les al·legui, llevat que sigui apreciada d'ofici per l'Alcaldia.

Art. 46è. *Pluralitat d'infraccions.-* Si una mateixa infracció fos susceptible de ser qualificada de conformitat a dos o més preceptes d'aquesta ordenança, es farà constar expressament i s'iniciarà el procediment per la infracció que resulti de major gravetat, sens perjudici del que pugui resultar de la seva tramitació.

Secció 2na. De les infraccions

Art. 47è. *Classificació.-* Les infraccions d'aquesta ordenança i d'altres normes reguladores del transport urbà es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Art. 48è. *Infraccions molt greus.-*
1.- Es consideraran infraccions molt greus les següents:

a) Abandonar el viatger sense prestar el servei pel qual fou requerit, sense causa justificada.
b) Cometre quatre faltes greus en el termini d'un any.
c) Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.
d) Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar compte a l'autoritat competent dins les 72 hores següents.
e) Les infraccions determinades en l'article 289 del Codi de la Circulació i la manifesta desobediència a les ordres de l'Alcaldia en aquesta matèria.
f) La comissió de delictes qualificats pel Codi Penal de dolosos, amb ocasió o motiu de l'exercici de la professió a què fa referència aquesta ordenança.
g) El cobrament abusiu als usuaris o el cobrament de tarifes inferiors a les autoritzades.

2.- També tindran consideració de faltes molt greus les següents:

a) L'exercici de l'activitat d'auto-taxi sense haver sol·licitat i obtingut la llicència corresponent, i també la utilització de títols administratius habilitants expedits a nom d'altres persones sense realitzar prèviament la seva transmissió.
b) La prestació de serveis en condicions que puguin afectar la seguretat dels passatgers o de terceres persones, perquè comportin un perill greu i directe de conformitat amb la normativa vigent.
c) Manipular o falsejar intencionadament el taxímetre o comptaquilòmetres, de manera que no s'obtinguin dades o s'obtinguin dades falses.
d) Transmetre una llicència contravenint el que preceptua l'article14 del Reial Decret 763/1979, de 16 de març.

e) Circular amb un vehicle no autoritzat.
f) La utilització del vehicle per a una finalitat diferent de la que determina aquesta ordenança.
g) Negar-se a prestar el servei quan fos requerit per l'autoritat o els seus agents, en cas de necessitat, auxili d'accident, i en els casos previstos en l'article 34è. d'aquesta ordenança.
h) Conduir el vehicle sota la influència d'estupefaents.
i) La prestació de serveis en els supòsits de suspensió, revocació o caducitat de la llicència o de la retirada del carnet local de conductor.

Art. 49è. *Infraccions greus.-*
1.- Es consideraran faltes greus les següents:

a) No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel passatger, recorrent distàncies innecessàries per prestar el servei.
b) Posar en servei el vehicle sense que aquest estigui en bones condicions de funcionament.
c) Utilitzar paraules o gestos grollers i d'amenaça en el seu tracte amb els usuaris o adreçades als vianants, agents o conductors d'altres vehicles.
d) Cometre dos faltes lleus en el termini de dos mesos, o quatre en el d'un any.
e) No acudir a la parada, sense causa justificada, durant set dies seguits o quinze alterns.

2.- També tindran la consideració de faltes greus les següents:

a) La prestació de serveis en condicions diferents de les que s'assenyalen en aquesta ordenança o de les que fixi l'Administració quan atorga la corresponent llicència, llevat que sigui qualificada d'infracció molt greu de conformitat amb el que estableix aquesta ordenança.
b) La prestació de serveis utilitzant la mediació d'una persona física o jurídica no autoritzada per aquesta activitat.
c) La manca de taxímetre o dur-lo en condicions de no funcionament, llevat que estigui avariat o s'hagi posat en coneixement de l'Ajuntament o, en el seu cas, de la Guàrdia Urbana.
d) La no subscripció de les assegurances obligatòries establertes per la normativa vigent.
e) Negar-se a prestar un servei, sense causa justificada.
f) La negativa a estendre rebut detallat de l'import del servei quan ho sol·liciti l'usuari.
g) No tenir porta-equipatge o no dur-lo disponible per a l'usuari.
h) Admetre passatge mentre funciona l'aparell taxímetre.
i) Exigir nou import de baixada de bandera, quan l'usuari rectifiqui el final de la carrera o, si abans que s'acabi el recorregut, en baixa un acompanyant.

Art. 50è. *Infraccions lleus.-*

1.- Tindran la consideració de faltes lleus les següents:

a) Deixadesa en la netedat personal.
b) Deixadesa en la neteja interior i exterior del vehicle.
c) Discussions amb companys de treball.
d) La incorrecció i les males maneres envers els usuaris.
e) No dur en el vehicle els documents que es relacionen en l'article 29 del Reial Decret 763/1979.
f) Circular amb el vehicle sense pintat reglamentari, sense la franja de color verd creuant transversalment el vehicle en les portes davanteres, sense el número de la llicència o sense l'escut o emblema de la ciutat.
g) La no comunicació a l'Ajuntament de les dades essencials relatives als titulars, els vehicles o els conductors, conforme a l'establert en l'article 15è. d'aquesta ordenança.
h) No dur en lloc visible per a l'usuari les tarifes del servei.
i) No portar en lloc visible el rètol de "lliure" quan el vehicle estigui desocupat.
j) No portar la llum verda encesa si circula en situació de "lliure" durant la nit.
k) No portar il·luminat el taxímetre després de la posta de sol.
l) No atendre la crida d'un usuari quan el vehicle circuli pel poble amb l'indicatiu de "lliure".
m) La no comunicació a l'Ajuntament i, si s'escau, a la Policia Local, dins dels terminis previstos, de les dades assenyalades en l'article 29è. d'aquesta ordenança.
n) Transportar viatgers en nombre superior a l'autoritzat, o no admetre el nombre de passatgers legalment autoritzat. No facilitar canvi de moneda fins a cinc mil pessetes.

Secció 3a. De les sancions

Art. 51è. *Sancions.-*

1.- Les sancions amb què poden castigar-se les infraccions tipificades en els articles anteriors seran les següents:

a) Per les infraccions lleus: Apercebiment i/o multa fins a 5.000 pessetes o suspensió de la llicència o del permís local de conduir fins a quinze dies.
b) Per les infraccions greus: Multa fins a 15.000 pessetes o suspensió de la llicència o del permís local de conduir de tres a sis mesos.
c) Per les infraccions molt greus: Multa fins a 25.000 pessetes o suspensió de la llicència o del permís local de conduir fins a un any o la retirada definitiva de la llicència o del permís local de conduir.

2.- En tot cas se sancionarà amb la retirada definitiva del permís local de conduir, i si l'infractor fos el titular de la llicència amb la seva revocació, les infraccions assenyalades en l'article 46è. 1a), d) i f).

3.- La quantia de la sanció que s'imposi dins dels límits establerts en el paràgraf anterior es graduarà de conformitat amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat, o el nombre d'infraccions comeses.

4.- Sens perjudici de les sancions pecuniàries i de suspensió de llicència o permís local de conduir, la comissió de les infraccions assenyalades en l'article 48è. 2a) i b) d'aquesta ordenança pot implicar, a més, el precintat del vehicle durant el termini màxim d'un any.

Secció 4a. Del Procediment sancionador

Art. 52è. *Expedients sancionadors.-*
1.- Els expedients sancionadors podran iniciar-se:

a) D'ofici.
b) Per denúncies d'usuaris, entitats, associacions o de persones interessades.

2.- En tota denúncia formulada d'ofici s'haurà de consignar, amb claredat i precisió, com a mínim, una breu exposició dels fets, el lloc, la data i l'hora, la matrícula del vehicle, el nom de la persona denunciada i, si s'escau, les disposicions que es considerin infringides.

3.- En les denúncies formulades per persones interessades haurà de constar, a més el seu nom, domicili, i també el seu document nacional d'identitat.

Art. 51è. *Procediment.-* El procediment sancionador s'ajustarà al que determina el Títol IX de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú i el Decret 178/1993, de 9 de novembre, sobre el procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat i amb allò que resulti supletori el Reial Decret 1398/1993 reglament estatal del procediment per l'exercici de la potestat sancionadora.

Art. 53è. *Instrucció.-*
1.- En els expedients incoats per denúncia de particulars, si el denunciat formula al·legacions en oposició al plec de càrrecs, aquestes es traslladaran, si s'escau, a la persona denunciant, llevat que la disconformitat del denunciat es fonamenti únicament en la il·legalitat que empari la qualificació dels fets. El denunciant, en un termini de deu dies, haurà de manifestar-se sobre les referides al·legacions i aportar proves en relació amb la veracitat dels fets no admesos pel denunciat, i se l'apercebrà que, de no fer-ho així, podran prosseguir-se les actuacions.

2.- El desestiment del denunciant, en qualsevol moment del procediment, limitarà els seus efectes per a aquest, però no podrà impedir que prossegueixi la seva tramitació.

Art. 54è. *Resolució.-* La resolució de l'expedient es notificarà a l'interessat i al denunciant particular, quan aquest hagi estat part d'aquell.

Art. 55è. *Anotació.-* Totes les sancions, fins i tot la d'amonestació, seran anotades en els expedients personals dels titulars de llicència i dels conductors.

Disposicions addicionals

Primera.- En allò no previst per aquesta ordenança, serà d'aplicació la normativa legal següent:
- Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

-Reglament de la Llei 12/1987.

-Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

-Reglament de la Llei 16/1987, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre.

-Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers, aprovat pel Reial Decret 763/1979, de 16 de març.

-Ordre del Ministeri d'Obres Públiques i Transports, de 4 de febrer de 1993, que desenvolupa el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport discrecional de viatgers per carretera.

-Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovada pel Reial Decret 339/1990, de 2 de març.

- I d'altra normativa d'aplicació.

Disposicions finals

Primera.- L'Associació professional representativa del sector, en el termini de quinze dies, a comptar de l'endemà de l'aprovació definitiva d'aquesta ordenança, haurà de presentar: el model homologat de l'aparell taxímetre a instal·lar en els vehicles que haurà de ser aprovat per l'Alcaldia, i la sol·licitud de les tarifes aplicables en la modalitat de prestació d'auto-taxi, acompanyada de l'estudi econòmic corresponent.

Tanmateix, els adjudicataris de llicències concedides per l'Ajuntament, a l'empara del tipus de llicència classe b) de l'art.2 del RD 763/79 hauran d'implantar aquests taxímetres homologats en iguals terminis i previ els tràmits previstos en aquesta ordenança obtenir la variació de la llicència dels tipus exigits a la mateixa.

Els taxímetres hauran de posar-se en funcionament l'endemà de ser aprovades les tarifes del servei.

Aquest reglament entrarà en vigor a partir de l'endemà de la publicació d'aquesta ordenança al *Butlletí Oficial de la Província.*

Sant Quirze del Vallès, 7 de juliol de 1997.